



fotograf: Fredrik Granberg

Veterantunnelbanetåget

Efter idogt arbete av ett antal entusiaster, och med benäget bistånd från Trafikförvaltningen har vi glädjen att presentera Stockholms Tunnelbanas Museitåg.

Vagnarna har varsamt renoverats till sitt nyskick, med sin ursprungliga utrustning och utseende, lackerats i sin ursprungliga mörkgröna färg, och försetts med Stockholms Spårvägars SS-logotyp.

Tåget består av 3 vagnar av typ C2 och en vagn av typ C3 (Inga fordon av den första vagnstypen, C1, finns längre kvar, då det endast existerade 16 st C1).

C2-fordonen leverades från 1950 till 1960. Som mest trafikerade 346 vagnar Stockholms tunnelbana.

Det blev med tiden vanligt att parkoppla två C2-fordon permanent, som ett större, längre fordon.

C3-fordonen leverades från 1957 till 1959. Totalt trafikerade 85 st tunnelbanan. C3 var speciellt i så sätt att det saknade förarhytt för skapa fler sittplatser. Nackdelen var att de inte kunde användas som ledarvagnar. En något begränsande faktor då tåg skulle rangeras ihop.

Vagnarna i Museitåget

Vagnarna i museitåget har alla sin historia innan de hamnade i renoveringsgängets händer.

C2 2182 Levererades 1953.

Vagnen har exempelvis den gamla typen av nödöppnare. Lägg även märke till att väggarna vid dörrvestibulerna är lite högre än på de övriga museivagnarna. Eldsläckaren är dessutom placerad i passagerarutrymmet

C2 2208 Levererades 1955.

2208 Har den nyare typen av nödöppnare. Även här är eldsläckaren monterad i passagerarutrymmet

C3 2367 Levererades 1958.

Detta exemplar är speciellt då den faktiskt har förarhytt i en vagnsänden. Trots det kunde den inte användas som ledarvagn p.g.a. andra orsaker.

C2 2415 Levererades 1960.

2415 är en av de

sista C2-fordonen. Skillnaden mot de äldre C2-vagnarna är liten.

Mest synbart är att vagnarna 2182 och 2208 har ”öppningsknappar” vid samtliga passagerardörrar till skillnad från de övriga som endast har det vid mittendörren. Skillnaden är dock mindre än man luras att tro. Trots knappar vid varje dörr, påverkas endast mittendörrarna.

Reklamskyltarna i tåget kommer från den period när vagnarna gick i trafik, drygt 30 år.



fotograf: Fredrik Granberg

AB
Storstockholms
Lokaltrafik

Besök sl.se
Ring SL kundtjänst: 08-600 10 00 dygnet runt



SL är en del av
Stockholms
läns landsting

