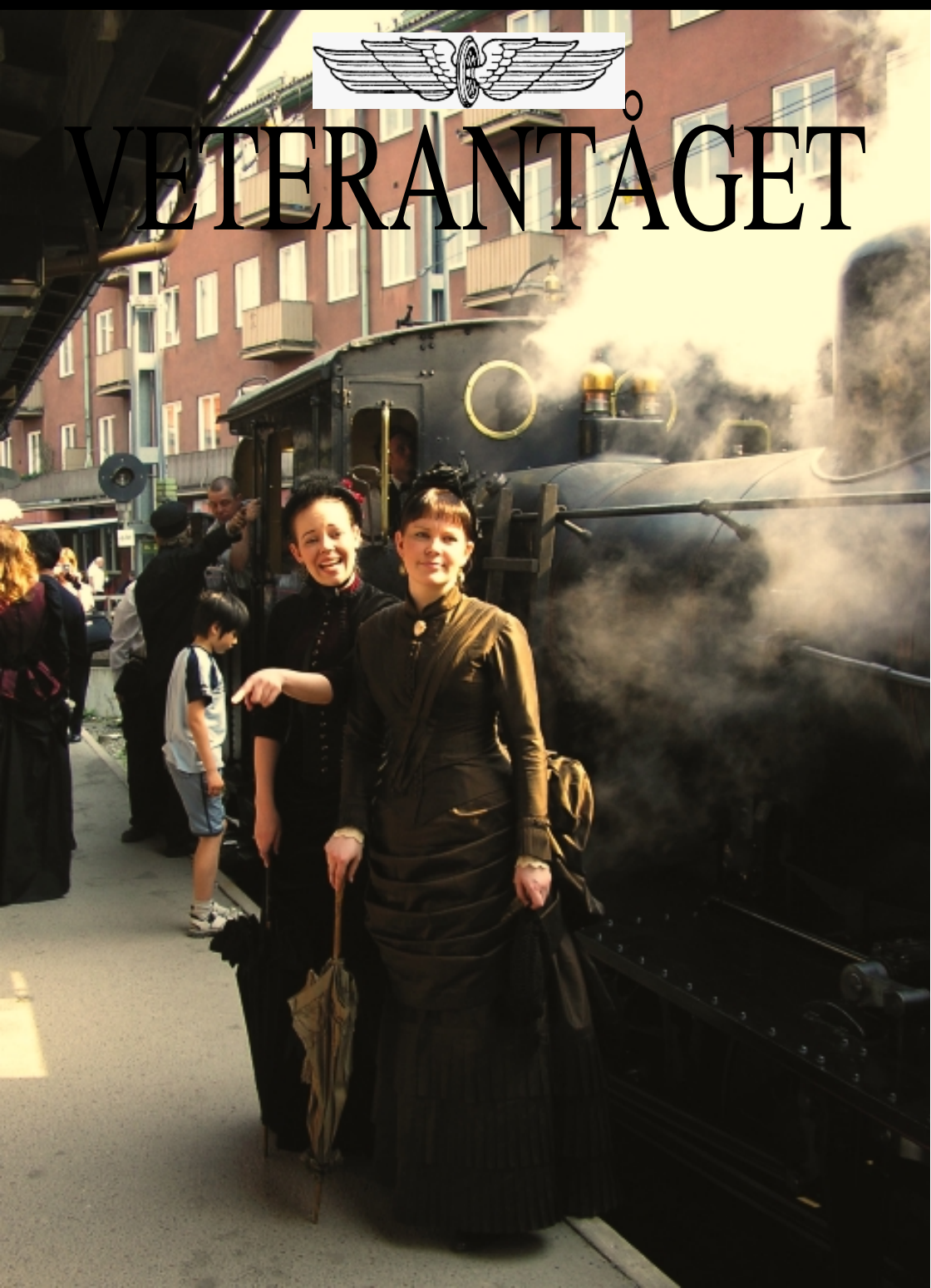




# VETERANTÅGET



Medlemsinformation för  
Roslagsbanans Veterantågsförening

## VETERANTÅGET

<http://www.roslagsbanan.com>  
Postgiro 644 28 69-1

### Adress

Roslagsbanans Veterantågsförening  
c/o Roslagståg AB, Box 5829,  
102 48 Stockholm

### Redaktör och ansvarig utgivare

Roger Jonasson, 016-13 43 25,  
[roger.jonasson@telia.com](mailto:roger.jonasson@telia.com)

### Medlemsregister

Lisa Tell, 073-660 63 97, [lisa.tell@telia.com](mailto:lisa.tell@telia.com)

### Beställning av chartertåg

Roslagståg AB  
Lars-Henrik Larsson, 08-686 30 70

### Trafikavdelning

Trafikchef Thomas Tell, 08-511 724 01

### Fordonsansvarig

Mikael Hillbo, 073-558 63 83,  
[mikaelhillbo@mac.com](mailto:mikaelhillbo@mac.com)

### Layout och grafisk form

Roger Jonasson, 016-13 43 25

### Tryck

Affärs- & Tidskriftstryck AB

### Utgivningsplan 2006

Nr	Manusstopp	Utgivning
3/06	V.36	V.39

Tidningen VETERANTÅGET utkommer med  
fyra nummer per år

### Omslagsbilden

BLJ 5 Thor har anlänt Stockholms Östra.  
Här flankeras loket av några tågpassagerare  
tidstypiska kläder. Foto: Jonas Anundi

# Ledare

I skrivande stund har sommaren gjort comeback. Vi hade ju trots allt en otrolig tur med vädret i början på maj. Som ny tillsatt ordförande kan jag redan blicka litet tillbaka till den tiden med glädje. Jag tänker då främst på ångtågsdagarna på Roslagsbanan med anledning av järnvägens 150-års jubileum. Vem kunde tro att det skulle bli så lyckat? Vi hade många resenärer på alla tåg, en del fyllda till bristningsgränsen (nåja, med överdriften kommer man alltid sanningen närmast; brukade min farmor alltid säga) men inga sura miner syntes för det. Vi har fått en del nya medlemmar tack vare detta evenemang och jag hälsar er hjärtligt välkomna till RBv.



Ordföranden och hans mor flankerar här Thor på Stockholms Ö. Foto: Johan Cedergrens saml.

### Ett tack till alla!

Jag vill även passa på att tacka alla inblandade i detta projekt. Det är omöjligt att skriva upp alla som medverkat, så jag nämner ingen men ingen är heller glömd. Ett litet extra tack dock till Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar (SRJmf)

som "lånade" oss några vagnar och framför allt ångloket Thor. Utan detta samarbete med SRJmf hade det inte blivit något av. Vi hoppas att samarbetet inte slutar här utan vidareutvecklas. Efter sommaren kommer vi att återuppta kontakten mellan föreningarna. Vi får se vad som kan komma efter dessa samtal.

Som jag nämnde har jag fått förtroendet att vara ordförande för RBv. Jag vill passa på att tacka min företrädare Rolf Segelström för den tid som varit. Rolf sitter dock kvar i styrelsen så jag tror att jag kommer få stort stöd från honom att passa in i min nya roll.



**Ovan:** Loklots Rolf Segelström i samspråk med Johan Vinberg (Med ryggen mot kameran).  
Foto Johan Cedergren

**Nedan:** Vardagstrafiken gick på kvällarna. Här gör tåg mot Viggbyholm uppehåll i Täby Centrum. Foto: Johan Cedergren

Slutligen vill jag påminna om, samt hälsa alla välkomna till, vår ordinarie sommartrafik med våra egna, eldrivna, fordon. De är ju faktiskt en raritet de med. Tidtabell finns i denna tidning.

**Med glada sommarhälsningar!**  
Johan Cedergren,  
ordförande



# Jubileumet

**Vårens jubileum kan sammanfattas med ett ord, succé! I det här numret bjuder vi på några tillbakablickar från de fem dagarnas trafik.**

Trots att det ännu var maj månad hade vi strålende solsken och sommarvärme en stor del av trafikdagarna. Det hjälpte till att göra vårt arrangemang till den succé det vart. Men vi ska också komma ihåg att allt föregicks av ett minutiöst förarbete hos alla inblandade parter, RBV, SRJmf, SL och Roslagståg. Redan i slutet av februari samlades projektgruppen för att lägga upp riktlinjerna för de här fem dagarna. Det här med att vi redan under planeringen skapade kontakter emellan föreningarna var något som gjorde starkt intryck på mig. Nu fick många som inte setts sedan 1970-talet åter möjlighet att lära känna varandra. Detta fick sin höjdpunkt under defem trafikdagarna!

När jag själv stod på Fp:ns plattform under den första resan för allmänheten, kunde man av folks spontana reaktion när vi for fram med tåget genom Stockholms nordöstra förorter känna att vårt förarbete givit utdelning!

**Nedan t.v.:** Sebastian Eriksson, Henrik Johansson och Roger Jonasson . Foto: Jonas Anundi

Ja att ånglok drar till sig uppmärksamhet är i och för sig inget konstigt. Det tillhör ju en annan generation.

Ibland är länken mellan historia och nutid inte så lång som man kan tro. Under en av vändorna till Viggbyholm träffade jag på en äldre herre som kände igen loket men inte kunde placera det riktigt. Det visade sig att han jobbat i Rimbo på ångloken tid och då med största sannolikhet kände till någon av Thors systermaskiner som SRJ ägde. Avslutningsvis måste jag bara få nämna att de blev fem underbara dagar mycket tack vare det positiva mottagande vi fick av alla inblandade på Roslagståg. Inte så kon-



**Ovan:** Theo Liljeström och stämning i Viggbyholm. F

**Nedan t.h.:** Gustaf Andersson och Niklas Biedermann i glatt samspråk .Foto: Jonas Anundi



# Jubileumet



h Barbro Åström sprider  
foto: Lars Granström

stigt att jag längtade till-  
baka till den tid då jag  
själv jobbade på RB!

// Roger Jonasson

## Trafikchefen:

Fredag kväll då  
tidtabellerna är klara,  
vagnarna har anlänt och  
ångloket Thor är påeldat.  
D v s nästan färdigt för  
jubileum. Först bara  
provkörning runt banan  
för att prova loket och se  
att det tog sig runt  
överallt. Där skulle jag  
vara lots. Lots används  
när personalen som kan  
loket inte kan banan eller  
signaler. Lotsen har då  
ansvar för säkerhetsbiten  
och kan förvarna  
lokipersonalen om när  
branta backar närmar sig  
eller när det är dags för  
uppehåll på station. Att åka

på ett ånglok är lite annorlunda än att åka  
elmotorvagn. Motorvagnen bara accelererar  
på men ångloket kämpar för varje varv hjulen  
gör även om loket bara rullar utan pådrag.

Det tog hela kvällen att åka Mörby verkstad  
– Lindholmen – Roslags Näsby – Österskär  
– Stockholms Östra. Men det tog inte så lång  
tid som beräknat då ett ensamt lok inte  
behöver vatten så ofta. I detta fall inte alls på  
färden. Ett par gånger klang det till i loket då  
plattformarna tog i lokets fotsteg. Annars gick  
provkörningen jättebra.

Lördag morgon hade jag sovmorgon men  
tittade till tåget när det passerade hemma.  
Höll tidtabellen jag gjort? Tåget var sent men  
det visade sig att ordinarie tåg försenat  
ångtåget. Vad skönt för mig.

På eftermiddagen var jag lots på svängen till  
Viggbyholm och där fungerade tidtabellen.  
Likadant på kvällen då vi körde tåg för  
föreningarnas aktiva till middag med  
samkväm i Lindholmen. Söndagens tåg till  
Österskär var problemet då jag varit lite  
optimistisk med tiderna. Mycket folk och  
tidtabell som var knapp gjorde ångtåget sent.

**Nedan t.v.:** Loklots Thomas Tell med lokps och  
huvudknr Claes Westermar. Foto: Jonas Anundi

**Nedan t.h.:** Vattentagning i Vallentuna.  
Foto: Johan Cedergren



# Jubileumet

Det orsakade att ett ordinarie tåg vände i Åkersberga i stället. Annars fungerade växlingen i Österskär bra med vår motorvagn 37 som "växellok". Kvällstågen måndag till onsdag höll tiderna bra hela tiden.

Vi gjorde två resor lördag respektive söndag och en resa måndag till onsdag.

Större delen på en resa var tur & returesande men många gjorde enkelresor exempelvis från jobbet på vardagskvällarna. Österskärståget var

överfullt och Viggbyholmstågen kvällstid var inte fulla men många åkte med. Om man räknar med ett snitt på 250 tur&returesande och 100 enkelresor per tåg hamnar vi på 3150

**Nedan t.v:** Niklas och Micke A på väg till festen i Lindholmen.



**Ovan:** Thor på Stocksunsbron.

Foto: Lars Granström

resenärer. Till detta kommer all publicitet och åskådare utmed banan vilket gör att vi kan räkna med ett högt antal som deltagit i arrangemanget järnvägen 150 år på RB. // *Thomas Tell (ngt avkortad pga platsbrist*

## **Tågpersonalen**

Så äntligen är det dags! Klockan är 10 minuter över 10 lördagen den 6 maj. Vi har fått grönt i utfartssignalen från spår 2 på Stockholms Östra och jag kan vinka avgång för första ångtåget för jubileumsdagarna på Roslagsbanan. Det har

varit några intensiva veckor för att få allt att fungera. Men nu har både ånglok, vagnar och personal kommit på plats och tåget tuffar iväg. Jag kliver in i en av vagnarna och där stöter

**Nedan t.h:** Interiör från Lindholmens gård under middagen. Foto: Johan Cedergren (*båda*)



# Jubileumet

jag på en gammal lokförare från Roslagsbanan. Han ler lyckligt när han får syn på mej och ber dottern, som är sällskap, att visa mej en bild av ett av ångloken som han jobbade på för många år sedan. Det känns helt rätt att börja dessa dagar med att ta denna man i handen och prata ett par ord med honom som jag jobbade med när jag började på Roslagsbanan för 30 år sedan. Under dessa dagar får jag återuppliva gamla minnen om hur

det var att jobba på en riktig järnväg med riktiga järnvägsfordon. För med de fordon och det arbete som man som konduktör och lokförare utför idag på RB är inte detsamma som på 70- och 80-talen.

Att äntligen få ha ett ånglok på Roslagsbanan

**Nedan t.v:** Biljettvisering i RBV:s 880.



ett par dagar livar upp tillvaron för många - både anställda och boende utmed banan. Att vi dessutom har tur med vädret och att allting klaffar nästan utan några problem gör inte saken sämre.

Jag fick inte bara återuppliva minnet av hur det var att vara järnvägare dessa dagar, jag fick också träffa många gamla vänner från tiden när jag jobbade på ULJ, dvs på 70-talet. Jag ser fram emot ett fortsatt samarbete med

SRJmf - både i vardagen och även med ett nytt besök av ånglok på RB. Det vore kul att kunna göra det när Roslagsbanan fyller 125 år 2010.

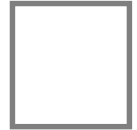
// Lisa Tell

**Ovan:** Kalle Svärd i hytten på mtv 35.

Foto: Jonas Anundi

**Nedan t.h:** Huvudkonduktör Lisa Tell i Roslag-Näsby. Foto: Johan Cedergren (båda)





## Tidtabell för Sommartåg på RB

Trafikdagar är 23 och 30 juli samt 6 och 13 augusti

*SL Taxa gäller*

10.39	▽	13.39	Stockholm Ö	12.25	15.55
10.47		13.47	Stocksund	12.19	16.49
10.49		13.49	Mörby	12.17	16.47
10.51		13.51	Djursholms Ösby	12.15	16.45
10.53		13.53	Djursholms Ekeby	12.10	16.40
10.55		13.55	Enebyberg	12.08	16.38
10.58		13.58	Roslags Näsby	12.06	16.36
10.59		13.59	Täby centrum	12.04	16.34
11.02		14.02	Galoppfältet	12.03	16.33
11.04		14.04	Viggbyholm	12.01	16.31
11.08		14.08	Hägernäs	11.59	15.29
11.14		14.14	Rydbo	11.48	15.18
-		-	Täljö	-	-
11.21		14.21	Åkers Runö	11.40	15.10
11.23		14.25	Åkersberga	11.37	15.07
		14.27	Tunagård		15.05
		14.30	Österskär		15.02

Anmärkningar: *Kursiv stil* = ankomsttid

Tryckeriets annons